

Toulon redevient tête de ligne des croisières Costa

Pour 2019, la Chambre de commerce et d'industrie du Var et le croisiériste annoncent 14 départs de bateaux depuis Toulon.

Que l'on soit à Toulon ou à La Seyne, la rade varoise fait les yeux doux aux croisiéristes. Et en 2019, les croisières « tête de ligne » marqueront leur grand retour sur le port de Toulon, géré par la Chambre de commerce et d'industrie du Var, avec des départs de juin à ? n octobre par la Compagnie Costa Croisières.

85 escales en 2019

Soit 14 croisières depuis la rade, proposées en exclusivité à plus de 7 000 passagers prévus l'année prochaine au départ du port varois, sur deux itinéraires de 12 jours (Espagne, Baléares, Italie, Corse, île d'Elbe). Et ce, avec un seul bateau, le *Costa neoRiviera* (le plus petit de la ? otte avec 1 200 passagers) construit en France en 1999 et rénové en 2013. Même si, sur les bords de la rade, on préférerait davantage de métallos que de pédalos, l'annonce laisse envisager une petite embellie économique.

Si ce n'est pas la première fois que le croisiériste fait partir ses lignes depuis Toulon, il lui manquait encore quelques infrastructures et des parkings pour pérenniser les départs. Une des raisons pour lesquelles Costa est surtout implanté sur Marseille depuis vingt ans. Depuis, deux gares portuaires ont été construites et le projet



Avec ses bateaux surtout construits par Fincantieri, Costa est la première compagnie européenne devant MSC Croisières. PHOTO DR

d'un nouveau quai de 400 mètres (toujours à l'étude mais aussi critiqué) semble ouvrir certaines perspectives.

L'activité du port de Toulon en 2019, ce sont quelque 85 escales (+28%) et près de 140 000 passagers (+11%) attendus. « *L'activité croisière en rade de Toulon renoue avec la croissance* », explique Jacques Bianchi, président de la CCI du Var. « *L'année 2020 devrait suivre cette tendance à la hausse voire conforter le rebond d'activité attendu, avec un renforcement de la ? otte de certaines compagnies sur la destination et la venue de toutes nouvelles compagnies.* » Les retombées économiques ? Près de 430 millions d'euros pour la région, directes et indirectes, selon une étude de la CCI.

G.S.T.V.