

Le parking Lafayette renaît de ses cendres

Fermé totalement à cause d'un spectaculaire incendie de véhicule en août dernier, le parking souterrain devrait être remis en service courant juin. Il sera rénové entièrement d'ici fin 2019

Nouvelles peintures, nouveaux éclairages, nouveaux revêtements... : on l'aura compris, le parking Lafayette, à deux pas du stade Mayol, s'est refait une beauté. Fermé à la suite d'un spectaculaire incendie de véhicule, le 18 août dernier, le parc de stationnement de 400 places géré par la société Q-Park va rouvrir courant juin, après examen en commission communale de sécurité. Un chantier communal élevé à 2 millions d'euros, réparti sur 10 000 m² et deux niveaux. Visite guidée.

● Un service amélioré

Une nouvelle signalétique, ainsi qu'un plan de circulation cohérent ont été adoptés. « On a voulu créer une identité propre aux parkings toulonnais », précise le directeur d'exploitation Q-Park, Rémy Delepouille. Par ailleurs, le matériel de péage a été rénové, avec la mise en place du télépéage et du paiement par carte bancaire sans contact. Et le meilleur reste à venir : le jalonnement et guidage dynamique de la place par des petites ampoules LED. En clair ? La possibilité d'aller tout de suite à la première place disponible. Livraison avant fin 2019.

● Plus de sécurité

Fini l'obscurité en plein jour : grâce à la peinture neuve blanche et bleue, « on voit le fond du parking » se félicite l'adjoint au maire délégué au stationnement, Amaury Charreton. De plus, l'éclairage, qui diminuera de 70% la nuit, a été rehaussé. Bientôt les accès piétons et véhicules seront entièrement sécurisés, à savoir fermés de l'extérieur. Enfin, les équipements de détection incendie et de ventilation ont été modernisés.

● Confort renforcé

Il faudra (un peu) patienter. Pour l'heure, seuls le plafond et le revêtement (anti-dérapant au sol) ont été rénovés. En attendant un nouvel ascenseur (*lire ci-contre*), en faveur de l'accessibilité des personnes à mobilité réduite. « Le parking doit être une solution pour tous, comme le répète le maire Hubert Falco », explique l'élu.

Enfin, les cages d'escalier seront carrelées, tandis qu'une sonorisation d'ambiance et des diffuseurs d'odeur automatiques agrémenteront le service.

PIERRE-MICKAEL AYO

Fin 2019

La modernisation, en cours d'achèvement aux parkings Lafayette et Colibri La Rode, est également en marche au parking Mayol. Mais à Mayol, elle se déroule par tranches successives, avec des fermetures temporaires de niveaux. Jusqu'à fin 2019, ce phasage devrait être renouvelé dans l'ensemble des parcs ⁽¹⁾ gérés par Q-Park. « On ne peut pas fermer l'accès à toutes les places d'un coup », précise Amaury Charreton, dont l'objectif de dynamisation du commerce favorise la rotation des places.

A l'arrivée, la qualité de la rénovation sera au rendez-vous, promet Q-Park. « Des stations de recharge pour véhicules électriques, des stations de gonflage, des parkings à vélos, ainsi que des locations de vélos électriques en libre-service seront aménagés », confirme par ailleurs le responsable du parc toulonnais, Guillaume Arqué.

1. Delaune, Place d'Armes, Colibri, Porte d'Italie, Facultés, Mayol, Lafayette, Peiresc, Liberté et Gare.

Le chiffre

4 C'est le nombre de nouveaux ascenseurs qui seront installés, d'ici fin 2019, aux parkings Liberté, porte d'Italie, place d'Armes et Peiresc.