

## Une nouvelle ère pour les parkings souterrains

**Toulon** Engagée, depuis deux ans et demi, la rénovation des dix parkings de la ville, gérés par la société Q-Park, laisse la place aux finitions. Au total, 20 millions d'euros ont été injectés

Luminosité, guidage à la place, sécurisation : le nouveau visage des parkings souterrains de la ville, longtemps sombre, n'a pas échappé aux milliers de visiteurs et abonnés du gestionnaire Q-Park. La société privée, qui a récupéré le contrat de la délégation de service public de stationnement hors voirie pour une durée de douze ans, vient d'achever la lourde rénovation.

Engagé dès 2018, le chantier, sous la maîtrise d'ouvrage de Q-Park, étalé sur deux ans et demi, et mené en plusieurs étapes sur les dix parkings de la ville, a été réalisé par 60 % d'entreprises locales. Ce chantier hors norme s'est déroulé en exploitation. Une problématique qu'il a fallu prendre en compte. « Nous avons essayé de maintenir une capacité de stationnement au maximum malgré les travaux », commente Guillaume Arqué. Nous avons conscience que cela a engendré des problé-



Un décompte désormais précis de l'occupation des places.

(Photos D. Leriche)

matiques », reconnaît ce professionnel. « Conscient du désagrément occasionné aux abonnés pendant la fermeture du parc en travaux, nous leur avons laissé le libre choix de stationner dans tous les parcs de Toulon sauf celui en travaux. » Mais si cela a créé une adhésion des abon-

nés, cela a, aussi, saturé certains parcs comme Gare ou Liberté. Les travaux qui ont coûté 20 millions d'euros entrent dans « la phase des finitions ». « Nous sommes sur les problématiques classiques de la fin de chantier de BTP », explique Guillaume Arqué.

CATHERINE PONTONE

### Le chiffre

# 6

C'est, en millions, en moyenne le nombre d'ouverture de barrières par an sur l'ensemble des parkings.

### Le bon usage des bornes...

#### ■ Bornes tactiles

Quatre bornes vont être implantées (place d'Armes, Mayol, Liberté et Gare) pour donner des informations auprès du grand public à la fois sur la ville, sur l'office de

tourisme, ou encore des partenaires comme le RCT.

#### ■ Bornes électriques

Quatre bornes électriques ont été implantées : quatre à Mayol et deux dans les autres parcs. Le risque élec-

trique au niveau incendie oblige une restriction de la puissance de charge, et donc du nombre de stations. Seul souci : des abonnés stationnent la journée pour charger leur véhicule, détournant la no-

tion de service pour dépanner. « Nous travaillons à un procédé pour limiter les voitures ventouses électriques pour laisser ce service à ceux qui en ont vraiment besoin », insiste Guillaume Arqué.

## A retenir

### ■ Moins de places

6300 : c'est environ le nombre de places de stationnement réparties dans les dix parcs souterrains (Mayol centre, Faculté, La Fayette, Porte d'Italie, Peiresc, gare, Liberté, place d'Armes, Delaune et Colibri).

Le nombre de places a été revu légèrement à la baisse (entre 2 % et 5 %) dans le cadre de la mise aux normes en accessibilité (ascenseurs avec des zones associées PMR, et mise en place des vélos).

### ■ Jalonnement

A l'exception de Delaune et Colibri, chaque niveau de parcs est équipé de lumières (rouge : occupé, verte : libre, bleu : PMR) pour guider jusqu'à la place. « *Nous avons un système qui propose un décompte précis par étage de l'occupation de nos parcs. Cela nous permet d'avoir une meilleure stratégie à l'ouverture du parc de stationnement : on peut anticiper, notamment avec les abonnés. Nous comptons sur l'affichage extérieur en train d'être mis en place* », commente Guillaume Arqué. *À terme, nous aurons une signalétique pour capter le public à distance aux entrées de la ville.* »

### ■ Vélos

En lien avec la Métropole via la maison de la Mobilité et la ville, quatre parkings (Gare, Place d'Armes, Peiresc et Mayol) proposent des boxes sécurisés aux abonnés. Ils sont accessibles actuellement

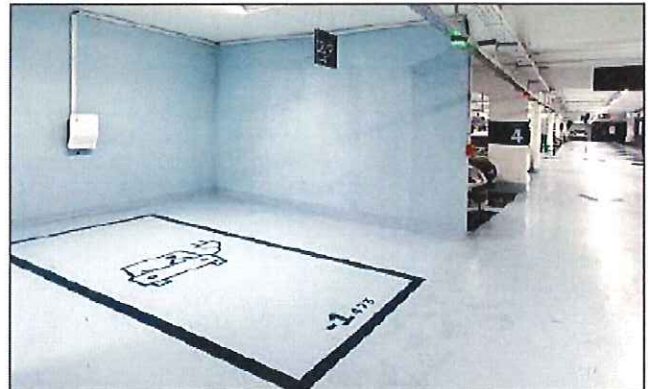
par digicode, et bientôt par badge. Ces boxes sont aussi accessibles aux vélos assistance électrique. Le stationnement vélo horaire n'est pas d'actualité.

### ■ Vélos électriques

Quatre stations de vélos libre-service – Gare, place d'Armes, Peiresc et Mayol, gérées par un prestataire – victime de vols sur Peiresc et Mayol. Une enquête de police est en cours. Le service a été limité à Mayol pendant la période hivernale et durant les travaux. Au printemps, l'offre devrait être complète sur les quatre parcs.

### ■ Ascenseurs

Les parkings Liberté, place d'Armes, porte d'Italie, et Peiresc sont désormais équipés chacun d'un ascenseur réalisé dans un environnement contraint, périmètre architectural des Bâtiments de France oblige. L'accessibilité aux personnes à mobilité réduite a nécessité l'aménagement d'aires d'attente spécifiques, pour mettre en sécurité des personnes à mobilité réduite qui n'ont pas forcément la possibilité de prendre l'escalier ou l'ascenseur en cas d'évacuation. « *Le seul parc non accessible aux PMR est le parking Delaune, au Pont-du-Las. On travaille avec la Métropole à pouvoir le rendre accessible* », explique Guillaume Arqué, responsable des parkings chez Q.Park. La pente de la longue rampe n'est plus adaptée.



Des bornes permettent aux propriétaires de voitures électriques de recharger leur véhicule.