

## Le yachting, propulseur de filière et de ressources

**À Toulon, Ollioules, Saint-Mandrier ou La Seyne-sur-Mer se développent diverses activités d'entretien, de réparation et de rénovation de yachts. Des services en pleine expansion que renforce l'ouverture du nouveau chantier de Monaco Marine.**

PAR JEAN-CHRISTOPHE BARLA

« **S**on m'avait dit, à la fin des années 1990, qu'un jour, je verrai un yacht de 55 mètres dans le port de Toulon, je ne l'aurais jamais cru », avoue Laurent Falaize, président de Riviera Yachting Network (RYN), en regardant avec fierté le luxueux navire amarré face aux bars et restaurants. Née en 2000, l'association fédère en Provence-Alpes-Côte d'Azur une centaine de professionnels du refit, de la maintenance et des services aux yachts. « Après la crise, il y a dix ans, la filière s'est restructurée pour répondre aux besoins de bateaux de plus de 50 mètres, indique-t-il. La tendance à l'augmentation du nombre d'unités et de leur taille va se poursuivre. Avec les nouveaux investissements qui se profilent sur le littoral provençal, nous pourrions répondre à toutes les demandes. Depuis 2000, nous sommes passés de 100 à 600 yachts accueillis et entretenus. Toulon en a recueilli les fruits parce qu'il y a eu une volonté politique, en plus de l'engagement des opérateurs privés. Ce territoire a toujours une belle carte à jouer. » Président de Monaco Marine qui détient huit chantiers sur la Côte d'Azur et la Provence, Michel Ducros vient d'abattre un nouvel atout à La Seyne-sur-Mer, avec un investissement de plus de 20 millions d'euros sur une plateforme de 40 000 mètres carrés dédiée aux navires de 30 à 55 mètres. « Un dossier lancé en 2012 », rappelle l'entrepreneur pour qui « l'excellence vient de la concurrence : nos prestations ne sont pas les moins chères mais nous enregistrons un taux de retour de 80 % de nos clients ».

### MÉTIERS D'EXPERTS

Si Monaco Marine crée une quarantaine d'emplois, elle devrait en générer une centaine en sous-traitance : mécanique, hydraulique, électronique, propulsion, chaudronnerie, soudage, peinture, levage, menuiserie... Des expertises de proximité qui ne servent pas qu'au yachting, comme le démontre CIMAT Foselev Marine dans la zone de Brégaillon à La Seyne-sur-Mer. Employant 150 personnes, la PME exploite un dock flottant capable de mettre à sec des unités

jusqu'à 1 000 tonnes et 50 mètres de long. « Grâce à nos installations et équipements, nous pouvons intervenir à tout moment sur un bateau, mais le yachting représente moins d'un quart des activités de la société », précise Vincent Larroque, directeur commercial Industries & International du groupe Foselev. « Nos prestations dans le domaine militaire restent prédominantes, suivies par la prise en charge de bateaux de commerce. »

Impliquée dans le pôle Mer Méditerranée et le Technopôle de la Mer où elle a positionné, sur 30 000 mètres carrés, plus de 1 200 techniciens et ingénieurs pour la conception et l'intégration de systèmes de mission, l'ex-DCNS devenue Naval Group permet aux TPE/PME d'affiner leur expertise à la fois civile et militaire qui tire vers le haut tout l'écosystème. « Les entreprises ont su évoluer pour s'adapter aux exigences élevées des clients, déclare Laurent Falaize. RYN a édité des guides de bonnes pratiques sur les enjeux d'hygiène-sécurité-environnement, sur la qualité des relations donneurs d'ordres/sous-traitants. L'effet d'entraînement a permis de conforter l'attractivité du plan d'eau de Toulon, de bâtir un bassin d'emploi à la hauteur, même si des efforts restent à accomplir sur certaines compétences... Le sujet, peu fédérateur au départ, est devenu un vecteur d'image. Si les yachts et leurs équipages se sentent bien, ils reviendront. » ●

# 1,27

## million d'euros

Selon Riviera Yachting Network, le propriétaire d'un yacht de 30 à 40 mètres dépense environ 1,27 million d'euros en moyenne par an et pour un yacht de plus de 80 mètres, 5,61 millions d'euros.



Laurent Falaize, président de Riviera Yachting Network, cluster regroupant 90 entreprises spécialisées dans le refit, la réparation-maintenance et les services dédiés aux yachts.