

Var Up, le salon de l'intelligence collective

Grosse affluence hier au 15^{ème} rendez-vous annuel de l'entreprise. Pour les entrepreneurs, Var Up est un salon utile, où l'on vient chercher de l'information, sentir l'air du temps et s'interroger collectivement. Une programmation riche et variée de conférences et d'ateliers ont éclairé les chefs d'entreprises sur un sujet d'actualité : « expérience et modernité / génération et entreprises » ou comment intégrer et fidéliser les jeunes collaborateurs au sein des générations précédentes. Yves Coppens, qui devait prendre le micro pour la grande conférence de l'après-midi a été empêché à la dernière minute et remplacé par Daniel Herrero. Ce dernier a également rencontré les membres du Club de l'Eco de Var-matin avant d'aller se mélanger au public et exposer sa réflexion sur les thèmes de l'intelligence collective et de la cohésion d'équipe.

Le salon a été inauguré par Gérard Cerruti, président de l'Union patronale du Var, organisatrice, Joël Martin, président de la CPME, partenaire, Jacques Bianchi, président de la CCI Var, Hubert Falco, sénateur maire de Toulon et président de TPM, ici avec Valérie Mérali, directrice des ventes de Var-matin. (Photo Laurent Martinat)



La gare routière de Toulon parmi les mieux notées par les usagers de « cars Macron »

Alors que les usagers des « cars Macron » sont de plus en plus nombreux, Yvan Lefranc-Morin, directeur général de FlixBus considère qu'il faut « prendre à bras-le-corps le sujet de la qualité des infrastructures d'accueil des passagers ». C'est ainsi que la société a fait évaluer plus de cent dix arrêts et gare routières directement par les usagers. Plus de quarante mille retours ont été analysés. La gare routière de Toulon est, en région Paca, l'une de celles qui ont enregistré le plus d'évaluations. Et elle est dans les mieux notées, avec un score global de 3,7/5. Les principales critiques concernent les informations et la qualité des abris, tandis que l'accessibilité et la possibilité de se restaurer semblent ses points forts. À noter que sur les trente arrêts (au niveau national) ayant réuni le plus de suffrages, les scores vont presque du simple au double entre les mieux notés (Toulon ou Grenoble) et la lanterne rouge, Massy-Palaiseau (Essonne). « Les arrêts des villes moyennes s'en sortent mieux que ceux des grandes villes », confirme Yvan Lefranc-Morin, insistant sur le fait que « les arrêts situés en Ile-de-France recueillent les moins bons suffrages ».