

23 projets pour 2023

Rénovation urbaine, transports, nouveaux équipements... Voici quelques-uns des grands projets dont la réalisation est attendue dans le courant de cette année.

Toulon

La résidence hôtelière de Montety

Le quartier Montety va poursuivre sa mue. Après l'ouverture, il y a quelques semaines, d'un hôtel B & B, ce sera au tour du Hüb de lever le rideau en mars. Le chantier, qui devait s'achever en juin dernier, a pris pas mal de retard. Quelques semaines de patience sont donc encore nécessaires pour

découvrir ce concept hybride. Le Hüb est en effet un mix d'hôtel, appart-hôtel, résidence étudiante et espaces de coworking. Il héberge également deux restaurants, ainsi qu'un bar sur son toit.

Le chantier a pris du retard et devrait se poursuivre durant les semaines à venir.(Photo A. R.)



Et aussi

Enquête publique BHNS
Au point mort depuis de nombreuses années, le dossier du transport en commun en site propre pourrait avancer en 2023. On ne parle pas encore de travaux, ni de mise en service, mais d'une étape décisive sur le plan administratif : l'enquête publique, préalable indispensable, doit avoir lieu au début de l'automne. L'occasion pour les citoyens de prendre connaissance du projet et de donner leur avis. C'est à l'issue de cette phase que le préfet pourra donner son feu vert pour le début des travaux.

Parking du Zénith
660 places sur 5 niveaux et 5 700 m². C'est le pedigree qu'affiche le nouveau parking en construction le long du boulevard Louvois. Celui-ci sera ouvert d'ici la haute saison, assure-t-on du côté de la Métropole. En ce qui concerne l'esthétique, un parti pris très « végétal » a été décidé, afin d'« intégrer au mieux le bâtiment dans le paysage ».



(Illustration DR)

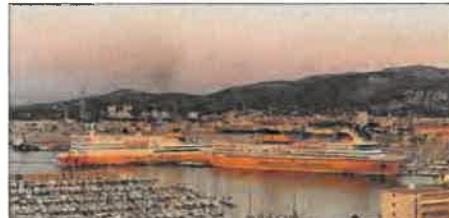
Le parc du Pré Sandin agrandi



Le parc s'étendra sur 2 hectares. (Photo doc F. M.)

Dans une démarche de « reconquête paysagère », la Ville s'attaque, cette année, à l'agrandissement du parc du Pré Sandin, à Saint-Jean-du-Var. Objectif : s'étendre sur 3 000 m² supplémentaires, pour atteindre 20 000 m² au total. Son extension va être densément boisée et faire l'objet d'un aménagement destinée à séduire les promeneurs et riverains. Une fontaine sèche à cinq jets sera également créée.

L'électrification des quais



Le branchement des bateaux devrait permettre de diminuer leur pollution. (Photo doc Valérie Le Parc)

C'est le chantier le plus important en taille et en charge symbolique qui doit s'achever cette année. Si tout va bien, au second semestre, ferries et paquebots équipés pourront se brancher électriquement aux trois quais du port de commerce de Toulon et, ainsi, arrêter leurs moteurs le temps de l'escale dans la rade, si celle-ci dépasse deux heures. Objectif : « Supprimer 80 % de la pollution générée par

les bateaux à quai », martèle le maire, Hubert Falco, qui assure que les navires dans l'impossibilité technique de se brancher au réseau d'Enedis ne seront plus les bienvenus dans le terminal portuaire. Coût de l'opération : plus de 20 millions d'euros, investis par les pouvoirs publics. Rappelons que 1 200 ferries accostent au pied du Faron chaque année, pour 1,5 million de passagers transportés.

Un club-house au campus RCT

Le campus du RCT va bientôt avoir son club-house à domicile. D'ici l'été prochain, NGE Bâtiment se charge de réaliser, sur trois niveaux et ouvert sur la pelouse, un lieu de réception et d'événements pour les institutionnels, les invités et les fans. Restaurant XXL, bar, salles de séminaires et bureaux : le nouveau complexe rouge et noir devrait être livré pour l'été prochain et bé-



Coût total du projet : 6,6 millions. (Photo DR)

néficie d'un budget de 6 600 000 euros. Au total, 3 000 m² de surface accueillent joueurs, encadrants, journalistes et public.

La Valette

De nouveaux groupes scolaires

C'est le plus grand chantier du mandat de Thierry Albertini. Et il est sur le point de prendre fin, du moins pour la première partie. Les « écoles du futur », comme il aime à les appeler, sont en train de sortir de terre. D'ailleurs, dès le mois de février, les élèves de maternel-

les des écoles Villon et Anatole-France devraient découvrir leur nouveau bâtiment, à la pointe de la modernité. L'ensemble de l'opération (qui concerne également les écoles Ferry et Fabié en centre-ville, Pagnol et Mistral à La Coupiane) sera, lui, achevé en 2024.



Les premiers bâtiments devraient être livrés en février. (Illustration DR)

La Garde

Livraison de l'école Mignoné

En septembre 2023, les écoliers découvriront une école Séverine-Mignoné flamboyante neuve. Après 18 mois de travaux et plus de 3 millions d'euros d'investissements, la commune de La Garde achève ainsi son programme de rénovation des établissements scolaires.

Retrouvez la suite du dossier en pages suivantes...